



## พระราชบัญญัติการจราจรทางบกของประเทศสิงคโปร์ฉบับแก้ไขเพิ่มเติม (Road Traffic Act: RTA) \*

ภรภัทร ปัญญวานิช\*\*

### บทนำ

ปัจจุบัน สิงคโปร์เป็นประเทศที่ได้รับการยอมรับจากทั่วโลกว่าถนนในประเทศสิงคโปร์เป็นถนนที่ปลอดภัยที่สุดเป็นอันดับต้น ๆ ของโลก อันเนื่องมาจากมาตรการจัดการความปลอดภัยบนท้องถนน ตลอดจนกฎระเบียบต่าง ๆ ที่ใช้ในประเทศซึ่งช่วยลดความเสี่ยงในอุบัติเหตุที่เกิดจากการจราจร อาทิเช่น มาตรการออกแบบถนน การจัดการพฤติกรรมผู้ขับขี่ และตัวแปรเรื่องยานพาหนะ ด้วยเหตุนี้ ยอดผู้เสียชีวิตบนท้องถนนหรือเครือข่ายถนนเส้นต่าง ๆ ในประเทศสิงคโปร์จึงลดน้อยลงอย่างต่อเนื่องมาเป็นเวลานานนับสิบปีแล้ว ด้วยความสำเร็จดังกล่าว ส่งผลให้หลายประเทศประสงค์จะศึกษาประเทศสิงคโปร์เป็นประเทศต้นแบบและนำแผนแม่แบบมาเรียนรู้เพื่อปรับปรุงการจราจรบนท้องถนนในประเทศของตน

มาตรการความปลอดภัยบนท้องถนนในประเทศสิงคโปร์ให้ความสำคัญต่อการให้การศึกษาเรื่องความปลอดภัยบนท้องถนนและการจัดอบรมผู้ขับขี่เป็นหัวใจหลัก แม้สำนักงานตำรวจจราจรประจำประเทศสิงคโปร์จะเป็นหน่วยงานรับผิดชอบเรื่องการจัดอบรมเรื่องความปลอดภัยบนท้องถนน แต่ก็ยังมีหน่วยงานอื่น ๆ ที่เข้ามามีบทบาทเรื่อง การอบรมอย่างยิ่งคือ องค์กรไม่แสวงหาผลกำไรที่ชื่อสำนักงานเลขาธิการประสานงานเพื่อความมั่นคงแห่งชาติ (National Security Coordination Secretariat)<sup>๑</sup>

นอกจากนี้ มาตรการด้านความปลอดภัยบนท้องถนนก็มีการปรับปรุงให้ดีขึ้นมาโดยตลอด เห็นได้จากการแก้ไขพระราชบัญญัติการจราจรทางบก (Road Traffic Act: RTA) พ.ศ. ๒๕๖๒ และ ๒๕๖๔ ซึ่งผ่านรัฐสภาเมื่อวันที่ ๘ กรกฎาคม พ.ศ. ๒๕๖๒ และ ๑๑ พฤษภาคม พ.ศ. ๒๕๖๔ จะมีผลใช้บังคับในวันที่ ๒๙ และ ๓๐ มิถุนายน พ.ศ. ๒๕๖๔ ตามลำดับ

\* บทความนี้เผยแพร่เมื่อเดือนตุลาคม ๒๕๖๖ สรุปความจากบทความ Amendments to the Road Traffic Act to Take Effect from 29 and 30 June 2021 โดย Ministry of Home Affairs, Singapore เข้าถึงต้นฉบับได้ที่ <https://www.mha.gov.sg/mediaroom/press-releases/amendments-to-the-road-traffic-act-to-take-effect-from-29-and-30-june-2021/>

\*\* บุคลากรจัดทำฐานข้อมูลกฎหมาย ฝ่ายค้นคว้าและเปรียบเทียบกฎหมาย กองกฎหมายต่างประเทศ สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา

<sup>๑</sup> ธนาคารโลก ๒๐๑๙. ภาพรวมมาตรการความปลอดภัยบนท้องถนนในสิงคโปร์. ©ธนาคารโลก. สืบค้นเมื่อวันที่ ๒๑ ตุลาคม ๒๕๖๖, จาก <https://documents1.worldbank.org/curated/en/502171580242701999/pdf/A-Brief-Overview-on-the-Road-Safety-Approach-in-Singapore.pdf>



## การแก้ไขกฎหมาย RTA ในปี พ.ศ. ๒๕๖๒

กฎหมาย RTA ได้รับการแก้ไขในปี พ.ศ. ๒๕๖๒ เพื่อเพิ่มบทกำหนดโทษทางอาญาและเพิ่มความเข้มงวดในการกำกับดูแลเพื่อป้องกันมิให้เกิดการขับขี่ที่ขาดความรับผิดชอบ ร่างพระราชบัญญัติจราจรทางบก (ฉบับแก้ไข) พ.ศ. ๒๕๖๒ ได้กำหนดกฎหมายที่ข้อบังคับเกี่ยวกับการออกใบอนุญาตขับรถโดยตำรวจจราจร (Traffic Police's: TP) โดยจะมีผลบังคับใช้ตั้งแต่วันที่ ๒๙ มิถุนายน พ.ศ. ๒๕๖๔ มีสาระสำคัญดังนี้

๑) ปรับปรุงกระบวนการเพิกถอนใบอนุญาตและระงับใบอนุญาตชั่วคราวสำหรับผู้ขับขี่รถยนต์ที่มีคะแนนสะสมการละเมิดกฎจราจรเกินกว่าเกณฑ์สูงสุดที่กฎหมายอนุญาต ซึ่งผู้ขับขี่รถยนต์จะมีระยะเวลาสี่สัปดาห์นับจากวันที่ได้รับแจ้งการเพิกถอนหรือระงับใบอนุญาตในการที่ยื่นอุทธรณ์คัดค้านการเพิกถอนหรือการระงับใบอนุญาตเช่นว่านั้น ไม่ว่าวันที่ยื่นอุทธรณ์จะเป็นวันใด การเพิกถอนหรือระงับใบอนุญาตจะมีผลใช้บังคับเป็นเวลาสี่สัปดาห์หลังจากวันที่ได้รับแจ้งการเพิกถอนหรือระงับใบอนุญาต แต่หากการยื่นอุทธรณ์ประสบผลสำเร็จ การเพิกถอนหรือระงับใบอนุญาตดังกล่าวเป็นอันยกเลิกไป

๒) ขยายระยะเวลาการระงับใบอนุญาตสำหรับผู้กระทำผิดต่อเนื่องจาก ๓ ปี เป็น ๕ ปี ทั้งนี้ระยะเวลาการระงับที่ขยายออกไปจะใช้บังคับแก่ผู้ขับขี่ที่ถูกระงับใบอนุญาตตั้งแต่ห้าครั้งขึ้นไป

๓) เพิกถอนใบอนุญาตทั้งหมดที่ถือโดยบุคคลนั้นตราบเท่าที่ใบอนุญาตขับรถของบุคคลดังกล่าวยังถูกเพิกถอน

## การแก้ไขกฎหมาย RTA ในปี พ.ศ. ๒๕๖๔

กฎหมาย RTA ได้รับการแก้ไขเพิ่มเติมในปี พ.ศ. ๒๕๖๔ เพื่อปรับปรุงความปลอดภัยทางถนนโดยการเพิ่มบทกำหนดโทษทางอาญาสำหรับความผิดเกี่ยวกับการละเมิดการจราจรโดยเฉพาะ และเพิ่มประสิทธิภาพในการปฏิบัติหน้าที่ของตำรวจจราจร ตลอดจนควบคุมการใช้จักรยานไฟฟ้า (Power-Assisted Bicycles: PAB) โดยมีการทดสอบภาคทฤษฎีออนไลน์ที่บังคับสำหรับผู้ขับขี่จักรยานไฟฟ้า ร่างพระราชบัญญัติจราจรทางบก (ฉบับแก้ไข) ปี พ.ศ. ๒๕๖๔ จะมีผลบังคับใช้ตั้งแต่วันที่ ๓๐ มิถุนายน พ.ศ. ๒๕๖๔ มีสาระสำคัญดังนี้

### ๑. มาตรการปรับปรุงความปลอดภัยทางถนน

บทบัญญัติเกี่ยวกับการปรับปรุงความปลอดภัยทางถนน มีดังนี้

๑) เพิ่มบทกำหนดโทษสำหรับบุคคลที่ส่งเสริมหรือมีส่วนร่วมในการขับขี่โดยใช้ความเร็วอย่างผิดกฎหมาย และกำหนดเงื่อนไขใหม่สำหรับการยึดยานพาหนะที่เกี่ยวข้องกับการใช้ความเร็วอย่างผิดกฎหมาย



๒) ลงโทษผู้ขับขี่จักรยานยนต์ที่มีคนซ้อนท้ายไม่สวมหมวกกันน็อคที่ได้รับการรับรอง และเพิ่มบทกำหนดโทษสำหรับการนำเข้าหรือจำหน่ายหมวกกันน็อคที่ไม่ได้รับการรับรอง ผู้ขับขี่จักรยานยนต์ที่ผู้ซ้อนท้ายไม่สวมหมวกกันน็อคที่ผ่านการรับรองจะต้องเสียคะแนนสามแต้ม นอกเหนือจากการเสียค่าปรับอีกด้วย

๓) การลงโทษบุคคลที่ขัดขวาง ป้องกัน หรือฝ่าฝืนกระบวนการยุติธรรมในกรณีเกิดเหตุในการจราจรทางบก ซึ่งจะครอบคลุมถึงบุคคลที่ทำให้ตำรวจจราจรเข้าใจผิดด้วยการรับโทษในนามของบุคคลอื่น และบุคคลที่ทำให้ตำรวจจราจรเข้าใจผิดโดยการขอให้ผู้อื่นรับโทษในนามของตน บุคคลเหล่านี้อาจถูกตัดสิทธิ์จากการขับขี่ด้วย

๔) อนุญาตให้ศาลตัดสินคดีผู้ขับขี่รถยนต์ที่กระทำความผิดจากความโกรธเกรี้ยวอันเนื่องจากการขับรถบนท้องถนน

## ๒. การเพิ่มประสิทธิภาพการปฏิบัติหน้าที่ของตำรวจจราจร

เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพในการปฏิบัติหน้าที่ของตำรวจจราจร ข้อกำหนดการรายงานสำหรับบริษัทผู้เป็นเจ้าของยานพาหนะจะได้รับการปรับปรุง โดยมีผลตั้งแต่วันที่ ๓๐ มิถุนายน พ.ศ. ๒๕๖๔ เป็นต้นไป ซึ่งเป็นการรับรองว่าบริษัทต่างๆ จะให้ข้อมูลแก่ตำรวจจราจรอย่างทันทั่วถึงเพื่อระบุตัวผู้ขับขี่ยานพาหนะของบริษัทที่มีส่วนเกี่ยวข้องกับการกระทำผิดกฎหมายจราจร

บริษัทจะต้องแต่งตั้งเจ้าหน้าที่ผู้รับผิดชอบซึ่งอาจมีความรับผิดชอบหากบริษัทไม่สามารถให้ข้อมูลเพื่อระบุตัวผู้ขับขี่ได้ ระยะเวลาที่บริษัทต้องเก็บบันทึกข้อมูลดังกล่าวจะเพิ่มขึ้นจากหกเดือนเป็นหนึ่งปี

## ๓. การควบคุมการใช้จักรยานไฟฟ้าบนท้องถนน

การลงทะเบียนสำหรับการทดสอบภาคทฤษฎีออนไลน์สำหรับผู้ขับขี่จักรยานไฟฟ้าจะเริ่มตั้งแต่วันที่ ๓๐ มิถุนายน พ.ศ. ๒๕๖๔ โดยจะเป็นการทดสอบความตระหนักรู้ของผู้สมัครเกี่ยวกับกฎจราจรจราจรบรรณ และหลักปฏิบัติในการขับขี่อย่างปลอดภัย องค์การขนส่งทางบก (The Land Transport Authority) ประกาศว่าตั้งแต่วันที่ ๑ มกราคม พ.ศ. ๒๕๖๕ ผู้ขับขี่จักรยานไฟฟ้าจะต้องผ่านการทดสอบภาคทฤษฎีออนไลน์ในภาคบังคับก่อนจึงจะสามารถใช้จักรยานไฟฟ้าบนเส้นทางจักรยานและท้องถนนได้ หากผู้ขับขี่จักรยานไฟฟ้าที่ขี่จักรยานไฟฟ้าบนเส้นทางจักรยานหรือบนถนนโดยไม่ผ่านการทดสอบภาคทฤษฎีออนไลน์จะต้องรับผิดชอบสำหรับความผิด รวมถึงบุคคลผู้จ้างงานที่จงใจหรือประมาทเลินเล่ออนุญาตให้ผู้ขับขี่จักรยานไฟฟ้าบนเส้นทางจักรยานหรือบนท้องถนน หากผู้ขับขี่นั้นไม่ผ่านการทดสอบภาคทฤษฎีออนไลน์จะต้องรับผิดชอบสำหรับความผิดด้วยเช่นกัน

\*\*\*\*\*



# LAW for ASEAN

by the Office of the Council of State of Thailand

